

PCT

ORGANISATION MONDIALE DE LA PROPRIÉTÉ INTELLECTUELLE  
Bureau international



DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITE DE COOPERATION EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(51) Classification internationale des brevets <sup>6</sup> : B60C 19/08, B29C 47/32, 47/56, B60C 11/18, B29C 47/14		A1	(11) Numéro de publication internationale: WO 99/43506 (43) Date de publication internationale: 2 septembre 1999 (02.09.99)
(21) Numéro de la demande internationale: PCT/EP99/01044 (22) Date de dépôt international: 17 février 1999 (17.02.99) (30) Données relatives à la priorité: 98/02462 26 février 1998 (26.02.98) FR (71) Déposant (pour tous les Etats désignés sauf US): COMPAGNIE GENERALE DES ETABLISSEMENTS MICHELIN – MICHELIN & CIE [FR/FR]; 12, cours Sablon, F-63040 Clermont-Ferrand Cedex 09 (FR). (72) Inventeurs; et (75) Inventeurs/Déposants (US seulement): CALVAR, Didier [FR/FR]; 21, rue des Terrasses, F-63110 Beaumont (FR). NICOLAS, Serge [FR/FR]; 44, boulevard Panoramique, F-63100 Clermont-Ferrand (FR). BARDY, Daniel [FR/FR]; 6, rue de la Camargue, F-63100 Clermont-Ferrand (FR). (74) Mandataire: DEVAUX, Edmond-Yves; Compagnie Générale des Etablissements Michelin – Michelin & Cie, Service SGD/LG/PI-LAD, F-63040 Clermont-Ferrand Cedex 09 (FR).			(81) Etats désignés: BR, CA, CN, HU, IN, JP, KR, PL, RU, US, brevet européen (AT, BE, CH, CY, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE).  Publiée <i>Avec rapport de recherche internationale. Avant l'expiration du délai prévu pour la modification des revendications, sera republiée si des modifications sont reçues.</i>

(54) Title: ELECTRICALLY CONDUCTIVE TYRE AND APPARATUS FOR EXTRUDING SECTIONS MADE CONDUCTIVE

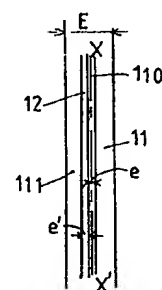
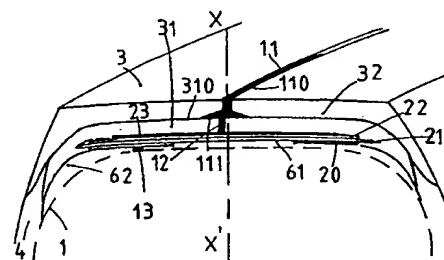
(54) Titre: PNEUMATIQUE ELECTRIQUEMENT CONDUCTEUR ET APPAREILLAGES D'EXTRUSION DE PROFILES RENDUS CONDUCTEURS

(57) Abstract

The invention concerns a tyre comprising a tyre tread (3) made up of two non-conductive layers (31, 32), each layer (31, 32) contains a circumferential insert (11, 12) of conductive mixture, at least one of the layers being provided with an insert, having, viewed in transverse cross-section, a surface S with two bases and whereof the first base, on the contact wall (310) between the two parts, has a width E not less than 10 times the first base width e' on said surface (310) of the insert (11, 12) surface S' of the second layer (31, 32), said first bases being on the common contact wall (310) opposite each other. The invention also concerns an apparatus for extruding a layer, provided with a conductive insert, comprising a main extruder (10) with roller nozzle (15) for extruding said non-vulcanised layer (31, 32), and a micro-extruder (40), mounted fixed on a support (41), said micro-extruder (40) comprising an extruding head (402), provided at its end with a bush (403), the head and the bush being located in an element of the main extruder (10).

(57) Abrégé

Pneumatique comprenant une bande de roulement (3) composée de deux couches (31, 32) non conductrices, chaque couche (31, 32) contient un insert circconférentiel (11, 12) de mélange conducteur, au moins une des couches étant pourvue d'un insert, présentant, vu en section transversale, une surface S à deux bases et dont la première base, sur la paroi de contact (310) entre les deux parties, a une largeur E au moins égale à 10 fois la largeur e' de la première base sur ladite surface (310) de la surface S' de l'insert (11, 12) de la deuxième couche (31, 32), les dites premières bases étant sur la paroi commune de contact (310) en regard l'une de l'autre. L'appareillage pour extruder une couche, munie d'un insert conducteur, comprend une extrudeuse principale (10) avec nez à rouleau (15) pour extruder ladite couche (31, 32) non vulcanisée, et une micro-extrudeuse (40), montée de manière fixe sur un support (41), ladite micro-extrudeuse (40) comprenant une tête d'extrusion (402), munie à son extrémité d'une buse (403), tête et buse étant placées dans un élément de l'extrudeuse principale (10).



### UNIQUEMENT A TITRE D'INFORMATION

Codes utilisés pour identifier les Etats parties au PCT, sur les pages de couverture des brochures publiant des demandes internationales en vertu du PCT.

AL	Albanie	ES	Espagne	LS	Lesotho	SI	Slovénie
AM	Arménie	FI	Finlande	LT	Lituanie	SK	Slovaquie
AT	Autriche	FR	France	LU	Luxembourg	SN	Sénégal
AU	Australie	GA	Gabon	LV	Lettonie	SZ	Swaziland
AZ	Azerbaïdjan	GB	Royaume-Uni	MC	Monaco	TD	Tchad
BA	Bosnie-Herzégovine	GE	Géorgie	MD	République de Moldova	TG	Togo
BB	Barbade	GH	Ghana	MG	Madagascar	TJ	Tadjikistan
BE	Belgique	GN	Guinée	MK	Ex-République yougoslave de Macédoine	TM	Turkménistan
BF	Burkina Faso	GR	Grèce			TR	Turquie
BG	Bulgarie	HU	Hongrie	ML	Mali	TT	Trinité-et-Tobago
BJ	Bénin	IE	Irlande	MN	Mongolie	UA	Ukraine
BR	Brésil	IL	Israël	MR	Mauritanie	UG	Ouganda
BY	Bélarus	IS	Islande	MW	Malawi	US	Etats-Unis d'Amérique
CA	Canada	IT	Italie	MX	Mexique	UZ	Ouzbékistan
CF	République centrafricaine	JP	Japon	NE	Niger	VN	Viet Nam
CG	Congo	KE	Kenya	NL	Pays-Bas	YU	Yougoslavie
CH	Suisse	KG	Kirghizistan	NO	Norvège	ZW	Zimbabwe
CI	Côte d'Ivoire	KP	République populaire démocratique de Corée	NZ	Nouvelle-Zélande		
CM	Cameroun	KR	République de Corée	PL	Pologne		
CN	Chine	KZ	Kazakstan	PT	Portugal		
CU	Cuba	LC	Sainte-Lucie	RO	Roumanie		
CZ	République tchèque	LI	Liechtenstein	RU	Fédération de Russie		
DE	Allemagne	LK	Sri Lanka	SD	Soudan		
DK	Danemark	LR	Libéria	SE	Suède		
EE	Estonie			SG	Singapour		

**PNEUMATIQUE ELECTRIQUEMENT CONDUCTEUR ET APPAREILLAGES  
D'EXTRUSION DE PROFILS RENDUS CONDUCTEURS**

La présente invention a pour objet un pneumatique possédant plusieurs mélanges comprenant à titre de charge majoritaire une charge non conductrice telle que la silice, ou mélanges faiblement chargés en noir, au moins un de ces mélanges étant la bande de roulement. Elle concerne plus particulièrement un pneumatique pouvant présenter en roulage des élévations de températures internes non négligeables, tel qu'un pneumatique destiné, par exemple, à porter de lourdes charges. Elle concerne aussi un procédé destiné à l'obtention d'un tel pneumatique, et un appareillage en vue de la mise en oeuvre d'un tel procédé.

Les problèmes d'environnement étant de plus en plus cruciaux, les économies de carburant et la lutte contre les nuisances créées par les véhicules à moteur étant devenues une priorité, un des objectifs des manufacturiers de pneumatiques est de réaliser un pneumatique possédant à la fois une très faible résistance au roulement, une excellente adhérence tant sur sol sec que sur sol humide ou enneigé ou verglacé, une très bonne résistance à l'usure, et enfin un bruit de roulement réduit.

Pour atteindre cet objectif, il a été proposé dans la demande de brevet européen EP A 501 227, un pneumatique possédant une bande de roulement comportant à titre de charge renforçante principale de la silice. Si cette solution permet d'obtenir le meilleur compromis entre l'ensemble des propriétés très contradictoires mentionnées ci-dessus, il s'est cependant avéré qu'en fonction des véhicules, les pneumatiques

mettant en oeuvre une bande de roulement comportant à titre de charge renforçante principale de la silice présentent l'inconvénient d'accumuler à un degré plus ou moins important l'électricité statique qui se forme par friction du pneumatique sur la route lors du roulage du véhicule en raison de l'absence de conductivité électrique de la silice.

L'électricité statique ainsi accumulée dans un pneumatique est susceptible de provoquer, lorsque certaines conditions particulières sont réunies, un désagréable choc électrique à l'occupant d'un véhicule, lorsqu'il est amené à toucher la carrosserie du véhicule. Elle est en outre susceptible de hâter le vieillissement du pneumatique en raison de l'ozone générée par la décharge électrique. Elle peut aussi être à l'origine, en fonction de la nature du sol et du véhicule, d'un mauvais fonctionnement de la radio embarquée dans le véhicule en raison des interférences qu'elle génère.

Ce problème d'accumulation d'électricité statique dans un pneumatique et de la plupart des inconvénients qui y sont liés est fort ancien et s'est déjà posé lorsque la charge renforçante utilisée était du noir de carbone.

La demande EP 0 658 452 A1 décrit l'adaptation de principes connus de longue date à un pneumatique dit moderne, adaptation qui permet de résoudre les principaux problèmes afférents aux solutions proposées dans différents documents anciens et en particulier les hétérogénéités néfastes introduites dans les architectures de pneumatique. La solution proposée consiste à insérer une bande de mélange caoutchouteux conducteur ou insert, s'étendant préférentiellement sur toute la circonférence du pneumatique et reliant la surface de la bande de roulement soit à

l'une des nappes de sommet, soit à l'armature de carcasse, soit à tout autre partie du pneumatique suffisamment conductrice de l'électricité, la nécessaire conductivité électrique étant conférée par la présence d'un noir de carbone adapté.

Si une telle solution est parfaitement viable pour un pneumatique comportant une bande de roulement constitué d'un seul et même mélange non conducteur, par exemple une bande de roulement de véhicule de tourisme, il n'en est pas de même dans le cas d'un pneumatique comportant plusieurs couches de mélanges caoutchouteux au-dessus de l'armature de sommet et des couches de caoutchouc entre l'armature de sommet et l'armature de carcasse, comme tel est le cas de tout pneumatique susceptible de rouler avec une température de fonctionnement stabilisée élevée, comme les véhicules lourds, les véhicules rapides.

En effet, si pour des raisons quelconques, on est amené à doter un tel pneumatique d'une couche, ou partie intérieure de la bande de roulement (partie non en contact avec le sol), non conductrice, entre armature de sommet et partie extérieure (partie en contact avec le sol) de la bande de roulement rendue conductrice par la présence d'un insert circonférentiel ou zébrure, ladite partie intérieure devra être rendue conductrice. De même, une couche entre armature de carcasse et armature de sommet, présentant des surépaisseurs notoires dans les régions des bords de nappes de sommet, devra aussi être rendue conductrice si elle ne l'est pas initialement.

Une première solution, pour obtenir une bande de roulement conductrice, consiste à coextruder les parties intérieure et extérieure de la bande de roulement, et à munir l'ensemble ainsi constitué d'un insert circonférentiel conducteur. Ladite solution n'est pas satisfaisante pour plusieurs raisons ; on peut en citer deux : dans le type de

pneumatique considéré, l'épaisseur totale de la bande de roulement est trop importante ; par ailleurs, il peut être intéressant que les inserts conducteurs, respectivement des couches intérieure et extérieure de la bande de roulement, ne soient pas réalisés avec la même qualité de mélange caoutchouteux.

Une autre solution consiste, comme décrit dans le demande française FR 97/02276 de la demanderesse, à assurer la connexion électrique entre deux couches conductrices ou rendues conductrices, séparées par une couche non conductrice, par au moins une bande de mélange caoutchouteux de faibles épaisseur, largeur et longueur, posée entre les deux faces de la soudure de la couche non conductrice, et en contact avec les moyens rendant conductrices les deux couches reliées par la connexion. Bien que satisfaisante industriellement, ladite méthode nécessite une pose de produit supplémentaire, et entraîne un coût de fabrication additionnel.

Une troisième solution consiste à doter chaque partie non conductrice d'un insert circonférentiel à tracé rectiligne circulaire ou zébrure circulaire après extrusion de ladite partie par des moyens usuels d'extrusion, et à réunir ensuite les deux produits entre eux avant pose sur l'armature de sommet. Dans la mesure où les zébrures sont généralement très fines afin de ne pas perturber les propriétés physiques des compositions constituant les deux parties de la bande de roulement, l'épaisseur de ces inserts étant, sur le pneumatique vu en section transversale, de l'ordre de 0,01 à 2,0 mm, une telle solution nécessite que la trace de la zébrure de la partie extérieure de la bande de roulement sur la paroi de contact entre les deux parties soit parfaitement alignée avec ou centrée sur la trace sur ladite paroi de la zébrure de la partie intérieure de la même bande de roulement.

Par ailleurs, les propriétés mécaniques des compositions de caoutchouc avant vulcanisation sont très mauvaises, le mélange de caoutchouc cru pouvant se présenter comme une pâte extrêmement molle ou à l'inverse comme un agglomérat extrêmement dur. Quelle que soit la manière de travailler de tels mélanges, il est difficile de maîtriser parfaitement la géométrie du semi-produit fini qu'est l'ensemble des deux parties non vulcanisées de la bande de roulement : la concordance, l'alignement entre les traces respectives des deux zébrures sur la paroi de contact entre les deux parties présentent de grandes difficultés de mise au point, la solution de deux zébrures circulaires ne pouvant être considérée comme structurellement optimisée et comme industriellement viable, tant du point de vue coût que performances obtenues.

Aussi si l'un des buts de l'invention est de dissiper, dans un pneumatique ayant plusieurs mélanges non conducteurs de l'électricité, les charges électrostatiques induites par le roulage du pneumatique, sans significativement affecter le niveau des propriétés du pneumatique, l'autre but est de pouvoir obtenir un pneumatique le plus simplement possible et de moindre coût, que ce soit coût matière et/ou coût de fabrication.

L'invention propose, selon un premier aspect, un pneumatique comportant au moins deux couches de mélanges caoutchouteux non conducteurs de l'électricité, les dites deux couches ayant une paroi commune de contact, caractérisé en ce que chaque couche contient un insert circonférentiel de mélange conducteur, à tracé rectiligne circulaire, l'insert d'au moins une première couche présentant, vu en section transversale, une surface S à deux bases, une première base, sur la paroi de contact

entre les deux couches, ayant une largeur au moins égale à 10 fois la largeur de la première base sur ladite surface de contact de la surface S' de l'insert de la deuxième couche, les dites premières bases étant sur la paroi commune de contact en regard l'une de l'autre, et les axes moyens des deux bases en regard étant parallèles au et distants du plan équatorial du pneumatique de quantités, dont la différence est au plus égale à la demi-largeur de la première base de la première couche, de sorte qu'il y ait circonférentiellement entre les deux tracés sur la paroi commune de contact plusieurs points de contact assurant la connexion électrique entre deux éléments conducteurs.

Dans la très grande majorité des cas, les deux couches non conductrices seront les parties intérieure et extérieure de la bande de roulement, et la connexion électrique doit être assurée entre le sol et l'armature de sommet, composée de câbles métalliques calandrés dans un mélange de caoutchouc rendu conducteur par la présence dans sa composition de noir de carbone. Les couches non conductrices peuvent être aussi, d'une part la partie axialement externe du profilé de forme transversale triangulaire séparant l'armature de carcasse d'un bord d'armature de sommet, et d'autre part les parties intérieure et extérieure de bande de roulement, la connexion devant être assurée entre les trois couches.

De manière préférentielle, et dans le cas d'une bande de roulement, l'une des parties de ladite bande, et plus particulièrement la partie extérieure de bande de roulement sera munie d'un insert possédant une surface transversale à deux bases de largeurs différentes, la première base ayant une largeur très supérieure à la largeur de la deuxième base se trouvant sur la surface de bande de roulement, alors que l'autre



partie, préférentiellement la partie intérieure de bande de roulement, sera pourvue d'une zébrure dont la surface transversale est rectangulaire, les deux bases de ladite surface étant égales.

La surface transversale de l'insert comprenant deux bases de largeurs différentes, peut avoir plusieurs formes. De manière avantageuse et de façon à avoir le moins possible de matière conductrice, en particulier dans les couches de bande de roulement du pneumatique, la surface transversale de l'insert de la couche extérieure de bande de roulement aura une forme de T renversé, avec une partie rectangulaire de faible largeur, et une partie triangulaire ou rectangulaire avec une base de forte largeur, base sur la paroi commune des deux couches.

Une couche, que ce soit une partie de bande de roulement ou un profilé intermédiaire entre armature de carcasse et armature de sommet, peut être, par exemple, obtenue à l'état non vulcanisé au moyen d'une extrusion dans une extrudeuse que l'on dénomme, de manière connue, extrudeuse nez à rouleau, le profil ou section du produit extrudé étant défini d'une part par la surface du rouleau sur lequel le mélange caoutchouteux est extrudé et d'autre part par la paroi fixe d'une lame d'extrusion qui coopère avec ladite surface pour délimiter un orifice d'extrusion. Le procédé, conforme à l'invention, destiné à obtenir un ensemble de deux couches conductrices, par exemple les parties intérieure et extérieure d'une bande de roulement pour pneumatique, consiste :

\* à extruder séparément chaque couche, sur un extrudeuse comprenant une tête d'extrusion pourvue d'un canal d'écoulement débouchant sur un orifice d'extrusion comportant une paroi fixe coopérant avec un rouleau rotatif,

\* à insérer par coextrusion dans chaque couche, par exemple chaque partie de la bande de roulement, une zébrure de mélange conducteur à l'état non vulcanisé, circonférentielle et avec une surface transversale à deux bases, au moyen de la buse d'une micro-extrudeuse, ladite buse étant fixe et appliquée contre une paroi dudit appareil d'extrusion, par exemple la paroi du rouleau de l'appareil d'extrusion principal, et

\* à réunir par les moyens habituels les deux couches non vulcanisées.

La coextrusion peut être réalisée avantageusement à trois endroits différents : soit dans le canal d'écoulement entre la voûte supérieure et la voûte inférieure délimitant ledit canal, soit entre la voûte supérieure et la paroi du rouleau rotatif, soit entre la paroi supérieure de l'orifice d'extrusion et la paroi du rouleau. Les appareillages, conformes à l'invention et destinés à la mise en oeuvre du procédé d'obtention d'un profilé de caoutchouc avec insert ou zébrure de section transversale à deux bases, sont de deux sortes.

L'appareillage de la première sorte comprend une extrudeuse principale avec nez à rouleau pour extruder la couche ou profilé de caoutchouc, par exemple, la partie supérieure d'une bande de roulement non vulcanisée, et une micro-extrudeuse, montée fixement sur un support et comprenant principalement une tête d'extrusion, munie à son extrémité d'une buse, destinée à extruder, selon les profil et trace désirés, l'insert circonférentiel dans le profilé de mélange non vulcanisé sortant de l'extrudeuse principale, la tête d'extrusion et la buse étant placées dans le canal d'écoulement ou chambre d'accumulation du caoutchouc à extruder soit entre la voûte supérieure et la voûte inférieure de l'extrudeuse principale, soit entre la voûte

supérieure et le rouleau rotatif, la buse ayant une tête dont l'extrémité est plaquée contre la voûte inférieure ou contre le rouleau de l'extrudeuse principale. L'invention concerne aussi la buse ou orifice d'extrusion de la micro-extrudeuse utilisée. Ladite buse est caractérisée en ce qu'elle comprend une pièce annulaire d'appui et d'attache au nez de la micro-extrudeuse avec les éléments d'attache nécessaires à la fixation, une chambre d'alimentation creuse et cylindrique, droite ou coudée, présentant sur sa surface cylindrique un orifice d'extrusion, par lequel est extrudée la matière caoutchouteuse conductrice et occupant sensiblement toute la hauteur de ladite buse et dont la section transversale a une forme adaptée à la section désirée de l'insert conducteur : section à deux bases de largeurs différentes s'il s'agit de l'extrusion d'un insert à deux bases différentes, ou section à deux bases de largeurs égales s'il s'agit de l'extrusion d'un insert à section rectangulaire.

L'appareillage de la deuxième sorte comprend de même une extrudeuse principale, avec nez à rouleau ou nez plat, pour extruder la couche ou profilé de caoutchouc, par exemple, la partie intérieure d'une bande de roulement non vulcanisée, et une micro-extrudeuse comprenant principalement une tête d'extrusion, munie à son extrémité d'une buse, destinée à extruder, selon les profil et trace désirés, l'insert circonférentiel dans le profilé de mélange non vulcanisé sortant de l'extrudeuse principale. L'invention concerne plus particulièrement la fixation de la micro-extrudeuse et la buse ou orifice d'extrusion de la micro-extrudeuse utilisée. La micro-extrudeuse, ou du moins sa tête d'extrusion en partie, est insérée et fixée dans la partie supérieure de la lame d'extrusion, ladite tête d'extrusion étant coudée à son extrémité pour permettre l'application de la buse contre le rouleau ou contre la partie inférieure de la lame d'extrusion, selon le type d'extrudeuse principale utilisée.

Ladite buse est caractérisée en ce qu'elle comprend une pièce annulaire d'appui et d'attache au nez de la micro-extrudeuse avec les éléments d'attache nécessaires à la fixation, une chambre d'alimentation creuse et cylindrique, munie sur la surface cylindrique d'un orifice d'extrusion par lequel est extrudée la matière caoutchouteuse conductrice et à section choisie selon la forme transversale désirée de l'insert conducteur. Dans cet appareillage de deuxième sorte, la buse d'extrusion est avantageusement pourvue d'une filière mobile en translation selon un axe sensiblement perpendiculaire à l'axe du rouleau, et permettant sous l'action de la pression du mélange conducteur qui la traverse, d'assurer la fabrication de produits d'épaisseurs différentes, tout en garantissant, pendant leur fabrication un écart minimal entre l'extrémité de la buse et le rouleau de l'extrudeuse principale.

Les caractéristiques de la présente invention seront mieux comprises à l'aide du dessin annexé à la description qui suit, dessin sur lequel,

- la figure 1A représente schématiquement, vu en perspective, la partie sommet d'un pneumatique à bande de roulement non conductrice, alors que la figure 1B est une vue en plan d'une partie de la bande de roulement dudit pneumatique,

- la figure 2 représente les principales composantes d'un appareil utilisé, conforme à l'invention,

- la figure 3 est une vue agrandie de l'appareil selon la figure 3,

- les figures 4 et 5. représentent les composantes d'autres appareils d'extrusion susceptibles d'être utilisés pour la formation d'un insert conducteur,

- la figure 6 est une vue agrandie d'une buse d'extrusion pouvant être utilisée sur l'appareil de la figure 5.

Le pneumatique, de dimension 315/80.R.22.5, conçu pour avoir une basse résistance au roulement, comprend une armature de carcasse (1), composée d'une nappe métallique formée de câbles métalliques inextensibles enrobés dans un mélange de calandrage caoutchouteux, rendu conducteur des charges électrostatiques par l'intermédiaire d'un noir de carbone couramment utilisé comme charge renforçante dans les mélanges. Ladite armature de carcasse (1) est, comme connue, ancrée à au moins une tringle dans chaque bourrelet pour former un retournement (non montrés). A l'intérieur de ladite armature de carcasse (1) se trouvent les couches usuelles de renfort, et les couches dites intérieures constituées de mélanges généralement imperméables aux gaz de gonflage connus. La(les) extrémité(s) de cette(ces) couche(s) intérieure(s) est(sont) généralement recouverte(s) par la partie axialement interne de la couche protectrice du bourrelet (non montrée), couche d'usure dont la partie axialement externe vient prendre appui sur la jante de montage, ladite couche étant généralement très chargée en noir de carbone, donc fortement conductrice.

L'armature de carcasse (1) est surmontée en son sommet d'une armature de sommet, composée, dans l'exemple décrit, de deux demi-nappes dites de triangulation (20) formées de câbles métalliques inextensibles orientés par rapport à la direction circonférentielle d'un angle pouvant être compris entre  $30^\circ$  et  $90^\circ$  ; puis radialement au-dessus, de deux nappes (21) et (22) dites de travail composées de câbles métalliques inextensibles croisés d'une nappe à la suivante en faisant avec la direction circonférentielle des angles pouvant être égaux ou inégaux et de valeur absolue comprise entre  $10^\circ$  et  $30^\circ$  ; puis généralement, en dernier lieu d'au moins une nappe (23) dite de protection formée de câbles élastiques faisant avec la direction circonférentielle un angle égal en sens et valeur à l'angle de la nappe de

travail radialement la plus à l'extérieur. Tous les câbles de cette armature de sommet (2) sont enrobés dans un ou plusieurs mélange(s) de calandrage caoutchouteux, conducteur(s) des charges électrostatiques grâce à un noir de carbone couramment utilisé comme charge renforçante dans les mélanges.

L'armature de sommet (2), ne possédant pas le même profil transversal que celui de l'armature de carcasse (1) sous-jacente, est séparée de ladite armature de carcasse (1) par un ensemble caoutchouteux de faible épaisseur sur la partie axiale centrale (61), où les deux armatures sont sensiblement parallèles et, de part et d'autre de ladite partie centrale (61), d'épaisseur croissante en allant vers l'extérieur du pneumatique pour former des coins ou profilés triangulaires (62). Pour des raisons d'échauffement, les dits coins (62) de caoutchouc et la partie axiale (61) ne sont pas réalisés avec des mélanges de caoutchouc conducteurs, car très peu chargés en noir de carbone. Radialement au-dessus de l'armature de sommet (2) est disposée la bande de roulement (3) composée de la couche radialement intérieure (31), dite sous-couche, formée de mélange chargé majoritairement par de la silice, sous-couche (31) elle-même surmontée radialement de la couche radialement extérieure (32), ou couche de roulement, très fortement chargée en silice. La bande de roulement (3) est reliée aux bourrelets par les mélanges de flancs (4), eux aussi très fortement chargés en silice.

La couche de roulement (32) est rendue conductrice au moyen de l'insert caoutchouteux (11), se présentant sous forme d'un anneau circonférentiel sur toute la hauteur de la couche de roulement (32) pour relier la surface de la bande de roulement venant en contact avec le sol avec la face radialement supérieure (310) de

la sous-couche (31). Cet insert (11) de très faible largeur axiale  $e$  sur la surface de bande de roulement, égale à 0,5 mm, est, dans le cas montré, unique et centré théoriquement sur le plan équatorial XX' du pneumatique, et sa trace sur la surface de contact (310) entre les deux parties (31) et (32) de bande de roulement est rectiligne et circulaire. L'insert (11) pourrait être décentré, en particulier dans le cas de la présence sur la bande de roulement d'une rainure centrale ; il pourrait y avoir deux inserts (11), placés par exemple symétriquement par rapport au plan équatorial, ou plus, mais de toute manière placés axialement de sorte que le contact avec le sol puisse être établi quelque soit le taux d'usure de la bande de roulement. Cet insert, vu en section transversale, présente une surface à deux bases (110) et (111), la base (110) étant la base de faible largeur  $e$  sur la surface de bande de roulement. Quant à l'autre base (111), sur la surface de contact entre les deux parties (31) et (32) de la bande de roulement, elle est comparativement très large puisque sa largeur  $E$  est égale, dans l'exemple décrit, à 20 mm, c'est-à-dire à 40 fois la largeur  $e$ , et la section transversale de l'insert (11) peut être considéré comme la superposition radiale d'une partie rectangulaire de faible largeur  $e$  et forte épaisseur à une partie rectangulaire de forte largeur  $E$  et faible épaisseur (figure 1B). La connexion électrique entre la couche de roulement (32) ou plus exactement entre l'(les) insert(s) (11) et la nappe radialement extérieure (23) de l'armature de sommet (2), formée de câbles métalliques enrobés dans un mélange de caoutchouc chargé avec un noir de carbone usuel et conducteur, est réalisée par un insert circonférentiel (12) sur toute la hauteur de la partie (31) de bande de roulement, et dont le tracé de largeur  $e'$ , sur la paroi de contact (310) entre les deux parties (31) et (32) de bande de roulement (3), est aussi circulaire, la largeur  $e'$  étant, dans le cas décrit, égale à la largeur  $e$ . La composition de caoutchouc constituant la connexion conductrice (12) des charges électrostatiques

est, comme la composition de l'insert (11), à base d'un caoutchouc naturel et/ou de caoutchoucs synthétiques, habituellement utilisés dans la confection des pneumatiques et particulièrement des bandes de roulement, et ayant comme charge renforçante un noir de carbone conducteur de préférence usuellement utilisé dans la fabrication des pneumatiques. Comme montré sur les figures 1A et 1B, ledit insert (12) a, comme l'insert (11) un tracé ou trace, sur la surface de contact entre les deux couches (31) et (32), de forme circulaire et dont la surface transversale se présente comme une surface rectangulaire de largeur  $e'$  et de profondeur égale à l'épaisseur de la couche (31). Les inserts (11) et (12) ont sur la paroi de contact citée, des surfaces circonférentielles telle la surface de largeur  $e'$  est comprise dans la surface de largeur  $E$ , nettement plus importante. La disposition ainsi adoptée permet, après positionnement des deux parties de bande de roulement, que ce soit sur un tambour de confection de pneumatiques ou sur tout autre moyen de réunion des dites deux parties, d'avoir entre les deux inserts (11) et (12) en contact, quelles que soient les erreurs normalement admises de positionnement des deux parties de bande de roulement l'une par rapport à l'autre ou erreurs de centrage en fabrication (décalage des axes moyens des deux inserts (11) et (12) perceptible sur les figures 1A et 1B).

La connexion électrique entre l'armature de sommet (2) et l'armature de carcasse (1) se réalise, dans le cas décrit, par le moyen d'un insert (13) de section transversale rectangulaire et présentant sur la surface commune avec l'armature de carcasse et la surface commune avec l'armature de sommet des tracés rectilignes et circulaires de largeur  $e'$ , égale à  $e$  et à 0,5 mm, ledit insert (13) pouvant être circonférentiellement, continu ou discontinu.



Le ou les inserts (11, 12) conducteurs de charges électrostatiques, du fait de leur composition caoutchouteuse à haute teneur en noir de carbone, peuvent être réalisés par tous moyens appropriés et ce, tant au moment de la confection du pneumatique à l'état non vulcanisé qu'après vulcanisation. Le ou les inserts conducteurs (11) peuvent être réalisés, par exemple, par extrusion durant la confection de la couche radialement supérieure (32) de la bande de roulement (3) à l'état non vulcanisé. Il en est de même des inserts (12) et (13) pour la couche radialement intérieure (31), obtenue de manière séparée par extrusion, ou pour la couche (6).

Sur la figure 2 est représentée une première extrudeuse (10) refoulant à l'aide de la vis d'extrusion (101) le mélange de caoutchouc non vulcanisé, destiné à la fabrication de la partie supérieure (32) de bande de roulement, dans une tête d'extrusion (102), délimitée par des voûtes supérieure (104) et inférieure (103), et comprenant un canal d'écoulement (105) amenant d'une part le mélange sur le rouleau rotatif (15), associé à l'extrudeuse (10), et d'autre part le dit mélange vers un orifice d'extrusion (107) délimité par la surface cylindrique (150) du rouleau (15) et la paroi fixe d'une lame (106), orifice d'extrusion permettant de conférer au mélange extrudé le profil souhaité. A ces premiers extrudeuse et rouleau est associée une micro-extrudeuse (40), montée de manière fixe sur un support (41). Cette extrudeuse, armée d'une vis (401) et d'une tête d'extrusion (402), comporte à son extrémité une buse (403) fixée au nez de la micro-extrudeuse (40), et destinée à extruder, selon des profil et trace désirés, l'insert circonférentiel (11) dans le profilé de mélange non vulcanisé et chaud sortant de l'orifice (107) de l'extrudeuse (10). Le support (41) est tel que la tête d'extrusion (402) et la buse (403) de ladite micro-extrudeuse soient placées dans le canal d'écoulement (105) de l'extrudeuse

principale (10), en amont de l'orifice d'extrusion (107). Le mélange de caoutchouc conducteur est ainsi extrudé dans le flux de mélange non conducteur.

Comme montrée sur les figures 3, qui montre un agrandissement de la buse d'extrusion (403) de la micro-extrudeuse (40) de la figure 2, ladite buse (403) de la tête d'extrusion (402) placée dans le canal d'écoulement (105) de l'extrudeuse principale (10), comporte une pièce annulaire (404) permettant l'appui et l'attache de la buse au nez de la tête d'extrusion (402) de la micro-extrudeuse (40), du fait de la présence de plusieurs trous d'attache (405). Une chambre d'alimentation creuse et cylindrique (406) présente sur sa surface cylindrique un orifice d'extrusion (407), par lequel est extrudée la matière caoutchouteuse conductrice et occupant sensiblement toute la hauteur de ladite buse et dont la section transversale est une section à deux bases de largeurs différentes. La buse d'extrusion (403) est placée dans le canal d'écoulement (105) tel le flux d'écoulement F du mélange caoutchouteux à extruder par l'extrudeuse principale (10) frappe initialement le côté du corps creux opposé au côté où se trouve l'orifice d'extrusion. L'extrémité (408) de la buse (403) étant plaquée contre la surface (150) d'un rouleau d'extrusion (15) de l'extrudeuse principale (10), le mélange conducteur à extruder prend exactement la forme conférée par l'orifice d'extrusion.

Quant à la buse (403) montrée sur la figure 4, elle diffère principalement de la buse de la figure 3 par le fait que la chambre d'alimentation de mélange conducteur a une forme coudée de sorte que l'extrémité (408) de la buse (403) soit plaquée, non pas contre le rouleau (15) de l'extrudeuse (10), mais contre la paroi de la voûte inférieure (103) de la tête d'extrusion (102) de ladite extrudeuse principale (10).

Sur la figure 5 sont seulement représentés la voûte supérieure (104), le canal d'écoulement (105) amenant le mélange vers un orifice d'extrusion (107), délimité par la surface cylindrique (150) du rouleau (15) et la paroi fixe d'une lame (106), et ainsi sur ledit rouleau rotatif (15), associé à l'extrudeuse (10), ledit orifice d'extrusion permettant de conférer au mélange extrudé le profil souhaité. A ces premiers extrudeuse et rouleau est associée une micro-extrudeuse (40), montée de manière fixe sur la lame d'extrusion (106). Cette extrudeuse, armée d'une vis (401) et d'une tête d'extrusion (402), comporte à son extrémité une buse (403) destinée à extruder, selon des profil et trace désirés, l'insert circonférentiel (12) dans le profilé de mélange non vulcanisé et chaud sortant par l'orifice (107) de l'extrudeuse (10). La tête d'extrusion (402) est coudée à son extrémité, de manière à ce que la buse d'extrusion (403), fixée au nez de la tête d'extrusion et placée dans l'orifice d'extrusion (107) de l'extrudeuse principale, puisse être appliquée contre la surface (150) du rouleau (15). Le mélange de caoutchouc conducteur est ainsi extrudé dans le flux de mélange non conducteur. Comme il est aisé de le comprendre, le principe de la fixation de la micro-extrudeuse sur la lame d'extrusion de l'extrudeuse principale s'applique aussi de manière avantageuse à une extrudeuse à nez plat, ladite extrudeuse se différenciant de la précédente par le fait qu'il n'existe plus de rouleau, et que l'orifice d'extrusion (107) est délimité par les parois inférieure et supérieure de la lame d'extrusion (non montrée).

La figure 6 montre, en agrandissement, une buse d'extrusion (403) à filière mobile utilisée avec la micro-extrudeuse de la figure 5, ladite filière étant en position de contact avec le rouleau de l'extrudeuse principale. La lame d'extrusion (106) reçoit dans un alésage perpendiculaire à la tête d'extrusion (402) la buse (403) à filière

mobile , fendue suivant une section appropriée sur une partie de sa hauteur. Le contact entre la base (408) de la buse à filière mobile (403) et la paroi (150) du rouleau (15) est maintenu par la pression du mélange conducteur agissant sur la section (409), ce qui permet éventuellement l'extrusion du mélange conducteur en discontinu.

**REVENDICATIONS.**

1 - Pneumatique comportant au moins deux couches (31), (32) de mélanges caoutchouteux non conducteurs de l'électricité, les dites deux couches (31) et (32) ayant une paroi commune de contact (310), caractérisé en ce que chaque couche (31, 32) contient un insert circonférentiel ou zébrure (11, 12) de mélange conducteur, présentant, vu en section transversale, une surface S, l'insert (11, 12) d'au moins une première couche (31, 32) ayant une surface S à deux bases, la première base, sur la paroi de contact (310) entre les deux couches, ayant une largeur E au moins égale à 10 fois la largeur e' de la première base sur ladite surface de contact (310) de la surface S' de l'insert (11, 12) de la deuxième couche (31, 32), les dites premières bases étant sur la paroi commune de contact (310) en regard l'une de l'autre, et les axes moyens des deux bases en regard, respectivement de largeurs E et e', étant parallèles au et distants du plan équatorial du pneumatique de quantités, dont la différence est au plus égale à la demi-largeur E de la première base de la première couche, de sorte qu'il y ait circonférentiellement entre les deux tracés sur la paroi commune de contact plusieurs points de contact assurant la connexion électrique entre deux éléments conducteurs.

2 - Pneumatique selon la revendication 1, caractérisé en ce que les deux couches non conductrices seront les parties intérieure et extérieure (31, 32) de la bande de roulement (3), la connexion électrique étant assurée entre le sol et l'armature de sommet (2), composée de câbles métalliques calandrés dans un mélange de caoutchouc conducteur.

3 - Pneumatique selon la revendication 1, caractérisé en ce que les couches non conductrices sont d'une part les parties intérieure et extérieure (31, 32) de bande de roulement (3), et d'autre part un profilé de forme triangulaire (62) séparant l'armature de carcasse (1) d'un bords d'armature de sommet (2), la connexion étant assurée entre les trois couches.

4 - Pneumatique selon la revendication 2, caractérisé en ce que l'une des parties (31, 32) de la bande de roulement (3) est munie d'un insert (11) présentant une surface transversale à deux bases de largeurs différentes E et e, l'autre partie étant pourvue d'un insert ou zébrure (12), dont la surface transversale est rectangulaire, les deux bases de ladite surface étant égales et de largeur e', égale à e.

5 - Pneumatique selon la revendication 4, caractérisé en ce que la partie munie d'un insert (11) à deux bases de largeurs différentes est la partie extérieure (32) de la bande de roulement (3), l'autre partie, munie d'un insert à section transversale rectangulaire, étant la partie intérieure (31) de bande de roulement (3).

6 - Procédé destiné à obtenir l'ensemble des deux couches conductrices (31, 32) non vulcanisées pour pneumatique, consistant à extruder séparément chaque couche, caractérisé en ce que :

\* l'on extrude chaque couche sur une extrudeuse principale (10) comprenant une tête d'extrusion (102) pourvue d'un canal d'écoulement (105) débouchant sur un orifice d'extrusion (107) comportant une paroi fixe (106) coopérant avec un rouleau rotatif (15) ledit profilé de caoutchouc, et

\* l'on insère, par coextrusion dans chaque couche, une zébrure de mélange conducteur à l'état non vulcanisé, circonférentielle et avec une surface transversale à deux bases, au moyen de la buse (403) d'une micro-extrudeuse (40), ladite buse étant appliquée contre la paroi (150) du rouleau (15) de l'extrudeuse principale,

\* à réunir par les moyens habituels les deux couches non vulcanisées.

7 - Procédé selon la revendication 6, caractérisé en ce que les couches conductrices sont les parties intérieure et extérieure d'une bande de roulement.

8 - Appareillage, pour la mise en oeuvre du procédé d'obtention d'une partie de bande de roulement conductrice d'électricité au moyen d'un insert de mélange conducteur, comprenant une extrudeuse (10) avec nez à rouleau (15) pour extruder la partie (31, 32) de bande de roulement (3) non vulcanisée, caractérisé en ce qu'il comprend en outre une micro-extrudeuse (40), montée fixement sur un support (41) et comprenant principalement une tête d'extrusion (402), munie à son extrémité d'une buse (403), destinée à extruder, selon les profil et trace désirés, l'insert circonférentiel (12, 11) dans la partie de mélange non vulcanisé sortant de l'extrudeuse principale, la tête d'extrusion (402) et la buse (403) étant placées dans le canal d'écoulement ou chambre d'accumulation (105) du caoutchouc à extruder entre la voûte supérieure (104) et la paroi (150) du rouleau (15) en amont de l'orifice d'extrusion (107) de l'extrudeuse (10).

9 - Appareillage, pour la mise en oeuvre du procédé d'obtention d'une partie de bande de roulement conductrice d'électricité au moyen d'un insert de mélange

conducteur, comprenant une extrudeuse (10) avec nez à rouleau (15) pour extruder la partie (31, 32) de bande de roulement (3) non vulcanisée, caractérisé en ce qu'il comprend en outre une micro-extrudeuse (40), montée fixement sur un support (41) et comprenant principalement une tête d'extrusion (402), munie à son extrémité d'une buse (403), destinée à extruder, selon les profil et trace désirés, l'insert circonférentiel (12, 11) dans la partie de mélange non vulcanisé sortant de l'extrudeuse principale, la tête d'extrusion (402) et la buse (403) étant placées dans le canal d'écoulement ou chambre d'accumulation (105) du caoutchouc à extruder entre la voûte supérieure (104) et la voûte inférieure (103) en amont de l'orifice d'extrusion (107) de l'extrudeuse (10), l'extrémité de la buse (403) étant appliquée contre la paroi de ladite voûte inférieure (103).

10 - Appareillage pour la mise en oeuvre du procédé d'obtention, d'une couche de bande de roulement pourvue d'une zébrure, comprenant une extrudeuse (10) avec nez à rouleau (15) pour extruder la partie (31, 32) d'une bande de roulement (3) non vulcanisée, caractérisé en ce qu'il comprend en outre une micro-extrudeuse (40) comprenant une tête d'extrusion (402) coudée et munie à son extrémité d'une buse (403), destinée à extruder, selon les profil et trace désirés, l'insert circonférentiel (12, 11) dans le profilé de mélange non vulcanisé sortant de l'extrudeuse principale (10), la tête d'extrusion (402) de ladite micro-extrudeuse étant insérée et fixée dans la partie supérieure de la lame d'extrusion (106), de sorte que la buse (403) d'extrusion soit placée dans l'orifice d'extrusion (107) de l'extrudeuse principale et puisse être appliquée contre la surface (150) du rouleau (15) de l'extrudeuse (10).



11 - Appareillage pour la mise en oeuvre du procédé d'obtention, d'une couche de bande de roulement pourvue d'une zébrure, comprenant une extrudeuse (10) avec nez plat pour extruder la partie (31, 32) d'une bande de roulement (3) non vulcanisée, caractérisé en ce qu'il comprend en outre une micro-extrudeuse (40) comprenant une tête d'extrusion (402) coudée et munie à son extrémité d'une buse (403), destinée à extruder, selon les profil et trace désirés, l'insert circonférentiel (12, 11) dans le profilé de mélange non vulcanisé sortant de l'extrudeuse principale (10), la tête d'extrusion (402) de ladite micro-extrudeuse étant insérée et fixée dans la partie supérieure de la lame d'extrusion (106), de sorte que la buse (403) d'extrusion soit placée dans l'orifice d'extrusion (107) de l'extrudeuse principale et puisse être appliquée contre la surface de la partie inférieure de la lame d'extrusion (106) de l'extrudeuse principale (10).

12 - Buse d'extrusion (403) d'une micro-extrudeuse (40) de l'appareillage selon la revendication 8, caractérisée en ce qu'elle comprend une pièce annulaire (404) permettant l'appui et l'attache de la buse au nez de la tête d'extrusion (402) de la micro-extrudeuse (40), du fait de la présence de plusieurs trous d'attache (405), une chambre d'alimentation creuse, cylindrique et droite (406), présentant sur sa surface cylindrique un orifice d'extrusion (407), par lequel est extrudée la matière caoutchouteuse conductrice, occupant sensiblement toute la hauteur de ladite buse et dont la section transversale est une section à deux bases de largeurs différentes, l'extrémité ou base (408) de la buse (403) étant plaquée tangentiellement contre la surface (150) d'un rouleau d'extrusion (15) de l'extrudeuse principale (10).

13 - Buse d'extrusion (403) d'une micro-extrudeuse (40) de l'appareillage selon la revendication 9, caractérisée en ce qu'elle comprend une pièce annulaire (404) permettant l'appui et l'attache de la buse au nez de la tête d'extrusion (402) de la micro-extrudeuse (40), du fait de la présence de plusieurs trous d'attache (405), une chambre d'alimentation creuse, cylindrique et coudée (406), présentant sur sa surface cylindrique un orifice d'extrusion (407), par lequel est extrudée la matière caoutchouteuse conductrice, occupant sensiblement toute la hauteur de ladite buse et dont la section transversale est une section à deux bases de largeurs différentes, l'extrémité ou base (408) de la buse (403) étant plaquée tangentiellement contre la surface de la voûte inférieure (103) de la tête d'extrusion (102) de l'extrudeuse principale (10).

14 - Buse d'extrusion (403) d'une micro-extrudeuse (40) de l'appareillage selon la revendication 10, caractérisée en ce qu'elle est à filière mobile, fendue sur une partie de sa hauteur et insérée dans un alésage perpendiculaire à la tête d'extrusion (402), la base de ladite buse étant maintenu en contact avec la paroi (150) du rouleau (15) par la pression du mélange conducteur extrudé.

1 / 6

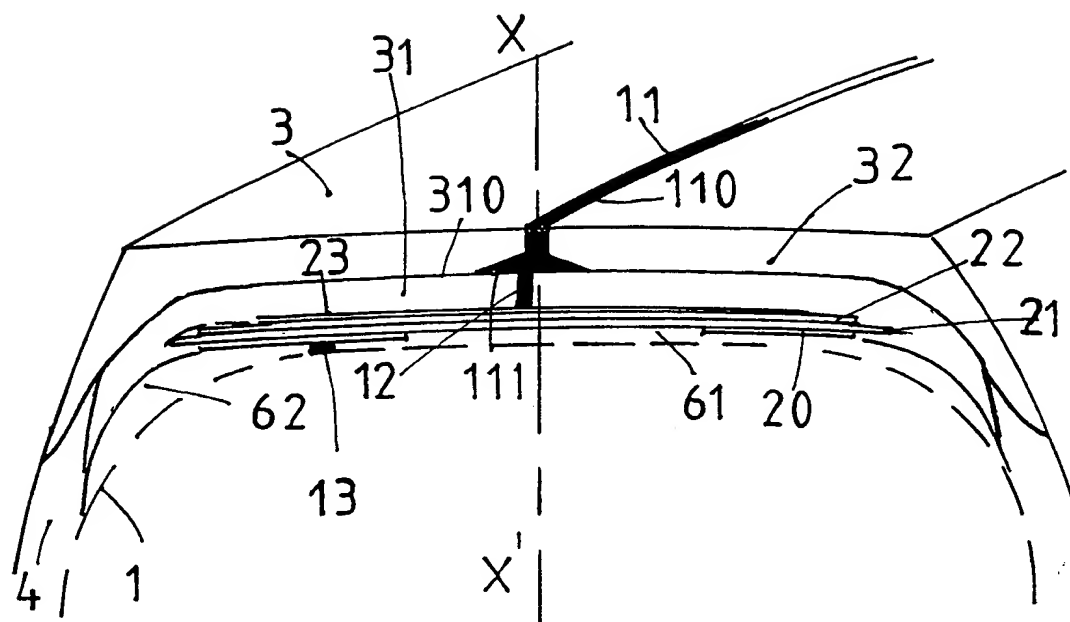


FIG 1A

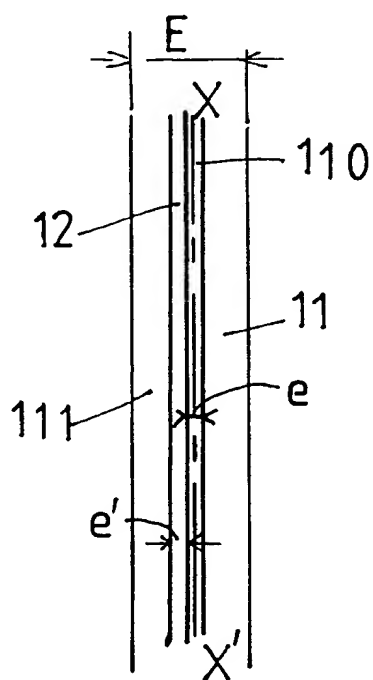


FIG 1B

2 / 6

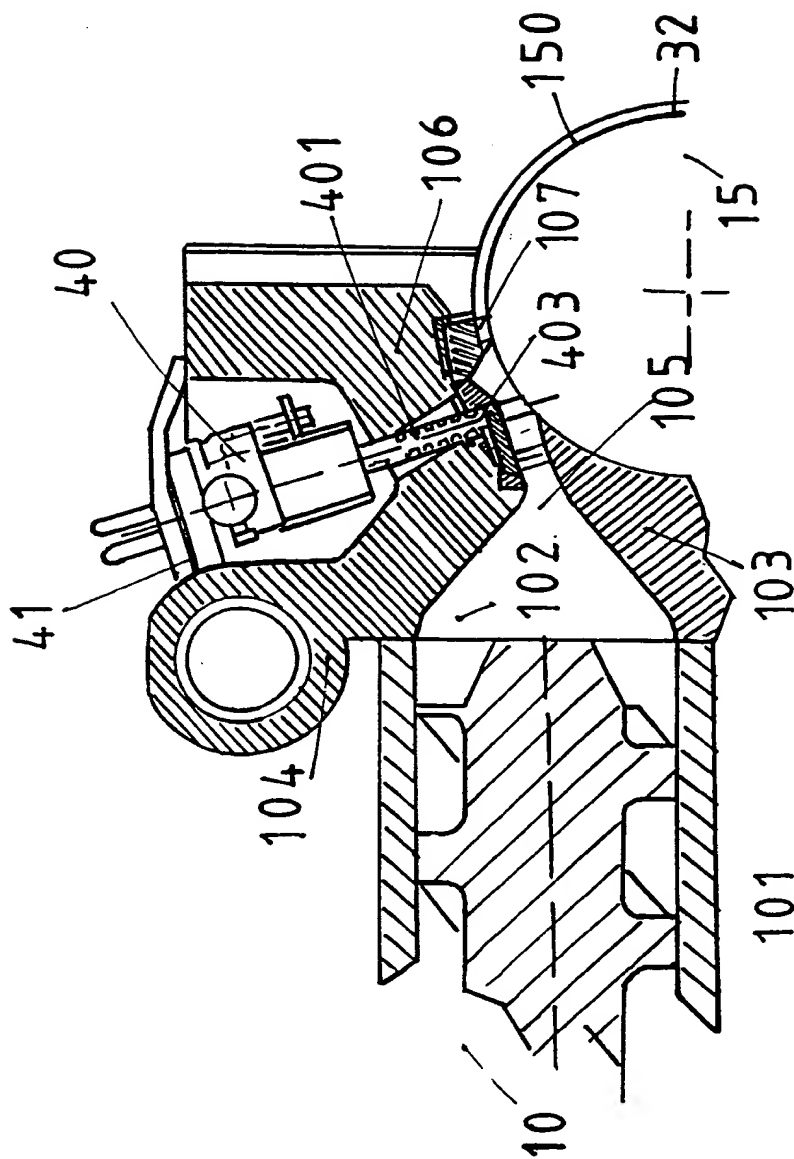


FIG 2

3 / 6

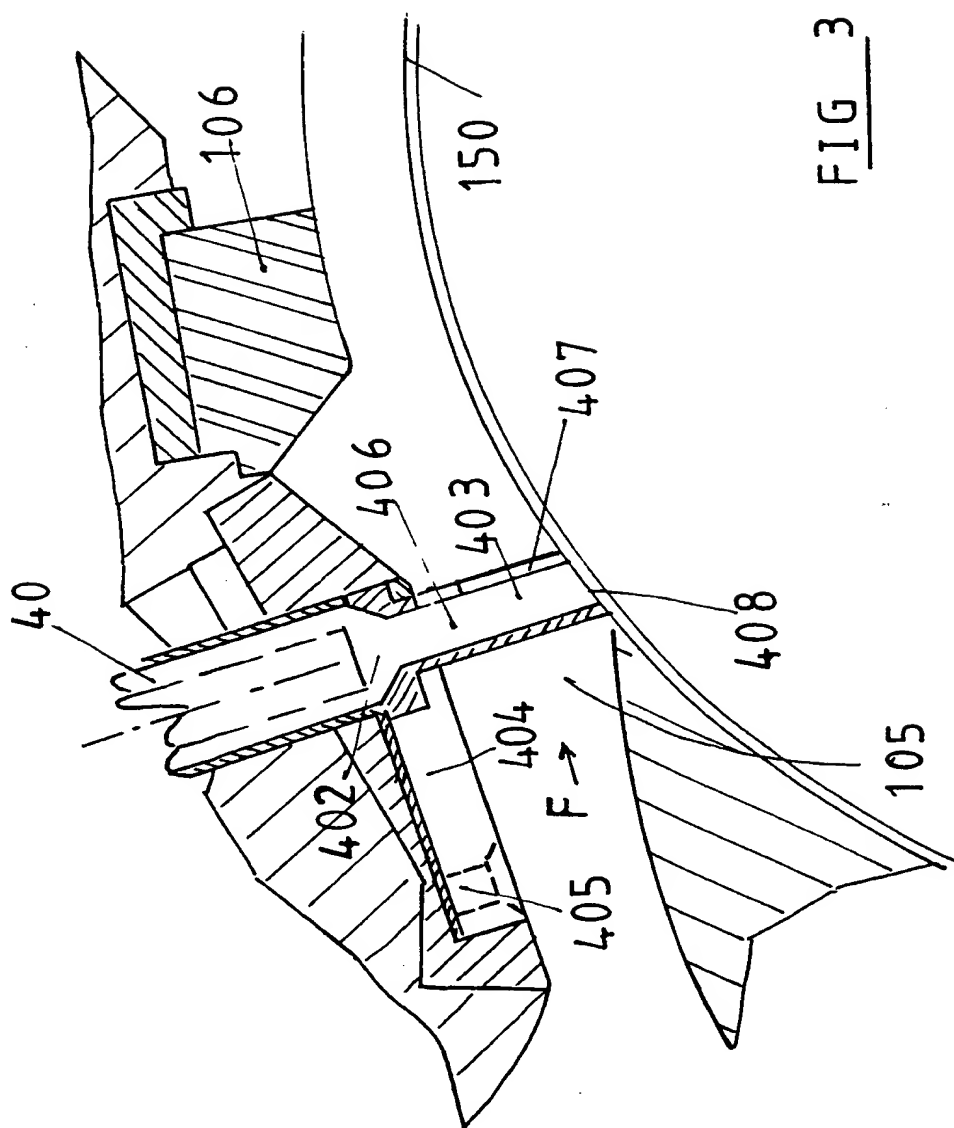


FIG 3

4 / 6

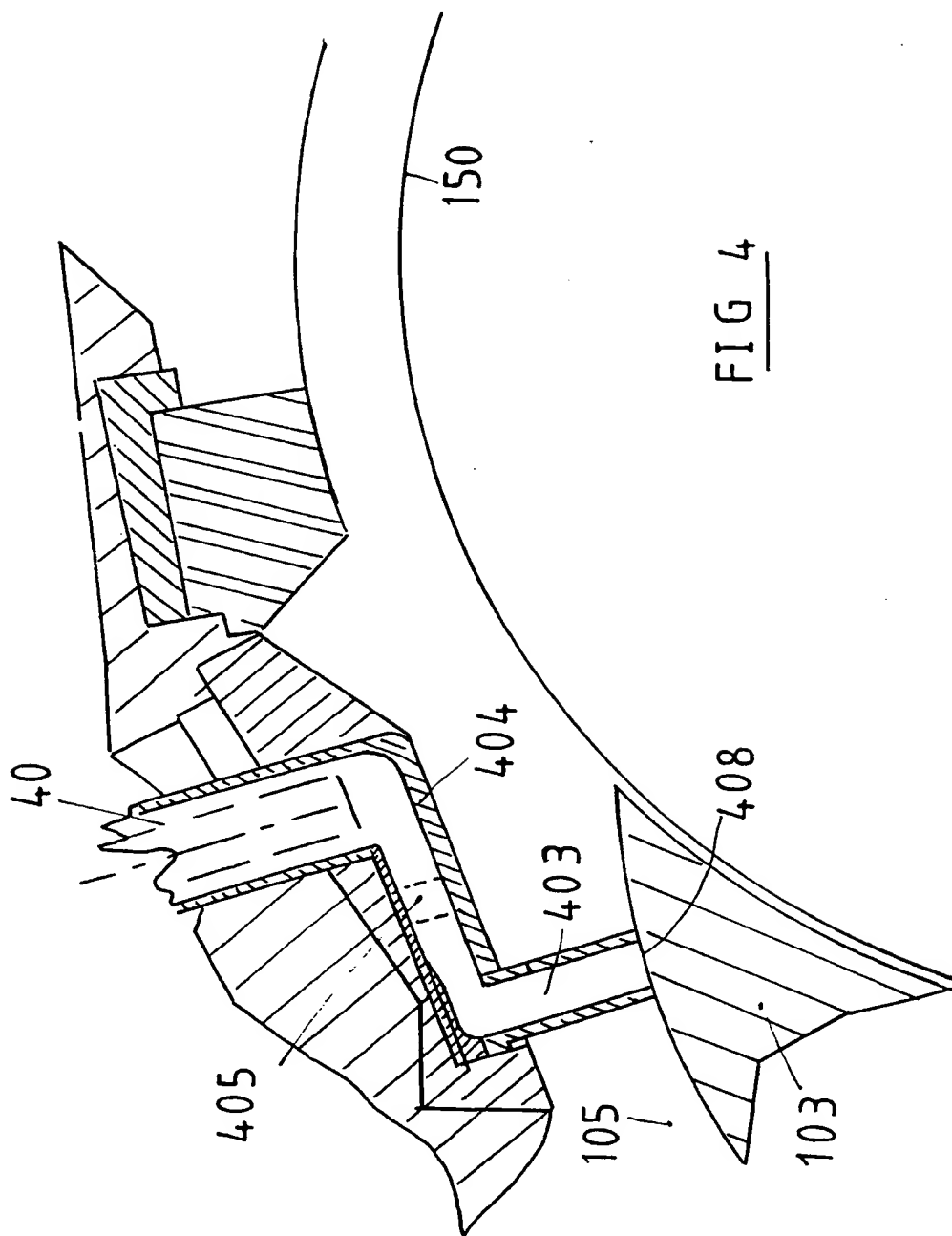


FIG 4

5 / 6

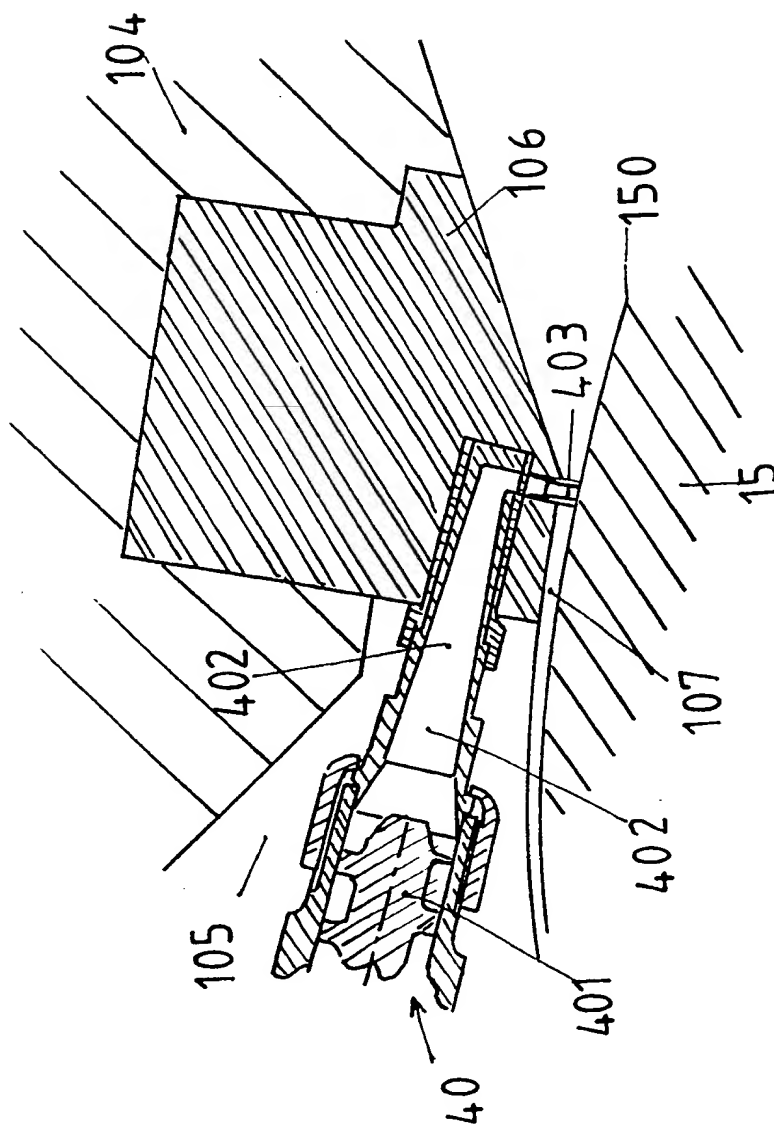
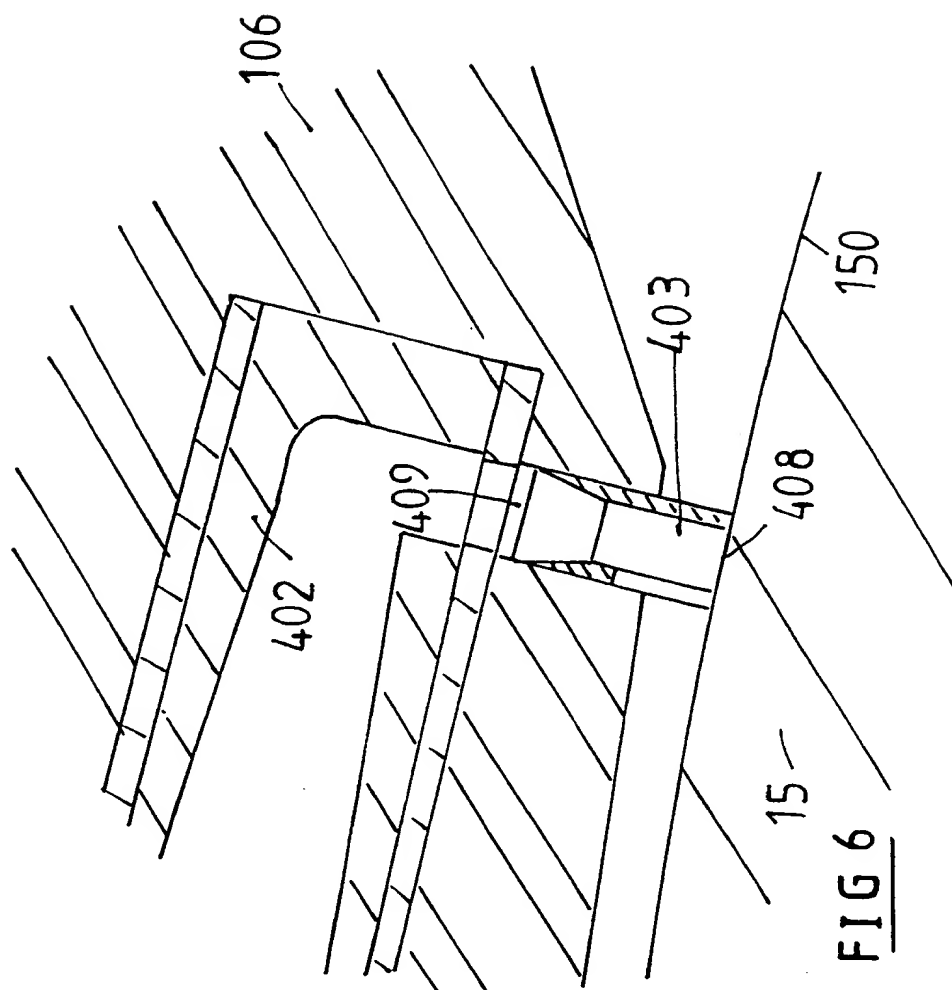


FIG 5

6 / 6





# INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International Application No  
PCT/EP 99/01044

## A. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER

IPC 6 B60C19/08 B29C47/32 B29C47/56 B60C11/18 B29C47/14

According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC

## B. FIELDS SEARCHED

Minimum documentation searched (classification system followed by classification symbols)

IPC 6 B60C B29C

Documentation searched other than minimum documentation to the extent that such documents are included in the fields searched

Electronic data base consulted during the international search (name of data base and, where practical, search terms used)

## C. DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT

Category	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
A	US 5 017 118 A (LOOMAN ERNEST W ET AL) 21 May 1991 see column 4, line 30 - line 64; claims; figures ---	6,8-14
A	EP 0 484 868 A (NAKATA ZOKI KK) 13 May 1992 see figures 6-8 ---	1,6,8-14
A	EP 0 609 550 A (MICHELIN & CIE) 10 August 1994 ---	6,8-14
A	EP 0 753 391 A (SUMITOMO RUBBER IND) 15 January 1997 ---	8-14
A	EP 0 658 452 A (PIRELLI) 21 June 1995 cited in the application ---	1
	--- -/--	



Further documents are listed in the continuation of box C.



Patent family members are listed in annex.

\* Special categories of cited documents :

- "A" document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance
- "E" earlier document but published on or after the international filing date
- "L" document which may throw doubts on priority claim(s) or which is cited to establish the publication date of another citation or other special reason (as specified)
- "O" document referring to an oral disclosure, use, exhibition or other means
- "P" document published prior to the international filing date but later than the priority date claimed

- "T" later document published after the international filing date or priority date and not in conflict with the application but cited to understand the principle or theory underlying the invention
- "X" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered novel or cannot be considered to involve an inventive step when the document is taken alone
- "Y" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered to involve an inventive step when the document is combined with one or more other such documents, such combination being obvious to a person skilled in the art.
- "&" document member of the same patent family

Date of the actual completion of the international search

1 July 1999

Date of mailing of the international search report

07/07/1999

Name and mailing address of the ISA

European Patent Office, P.B. 5818 Patentlaan 2  
NL - 2280 HV Rijswijk  
Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl,  
Fax: (+31-70) 340-3016

Authorized officer

Baradat, J-L

# INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International Application No

PCT/EP 99/01044

## C.(Continuation) DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT

Category *	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
A	EP 0 104 133 A (GOODYEAR TIRE & RUBBER) 28 March 1984 ---	1
A	EP 0 718 127 A (SP REIFENWERKE GMBH) 26 June 1996 ---	1
A	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 012, no. 113 (M-683), 9 April 1988 & JP 62 240527 A (MITSUBISHI PLASTICS IND LTD), 21 October 1987 see abstract ---	8-14
A	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 010, no. 167 (M-488), 13 June 1986 & JP 61 019330 A (SEKISUI KASEIHIN KOGYO KK), 28 January 1986 see abstract -----	8-14

# INTERNATIONAL SEARCH REPORT

Information on patent family members

International Application No

PCT/EP 99/01044

Patent document cited in search report	Publication date	Patent family member(s)	Publication date
US 5017118 A	21-05-1991	DE 4019186 A FR 2648388 A	20-12-1990 21-12-1990
EP 0484868 A	13-05-1992	JP 4176626 A DE 69110246 D DE 69110246 T	24-06-1992 13-07-1995 12-10-1995
EP 0609550 A	10-08-1994	FR 2700291 A BR 9400046 A CA 2113059 A DE 69318389 D DE 69318389 T JP 6262663 A US 5453238 A	13-07-1994 02-08-1994 09-07-1994 10-06-1998 19-11-1998 20-09-1994 26-09-1995
EP 0753391 A	15-01-1997	JP 9085802 A JP 9085803 A	31-03-1997 31-03-1997
EP 0658452 A	21-06-1995	IT 1264990 B	17-10-1996
EP 0104133 A	28-03-1984	US 4478266 A CA 1203462 A DE 3374287 A JP 1599941 C JP 2025802 B JP 59070205 A	23-10-1984 22-04-1986 10-12-1987 31-01-1991 06-06-1990 20-04-1984
EP 0718127 A	26-06-1996	DE 4445758 A DE 69509623 D JP 9071112 A	27-06-1996 17-06-1999 18-03-1997

# RAPPORT DE RECHERCHE INTERNATIONALE

Der le Internationale No  
PCT/EP 99/01044

A. CLASSEMENT DE L'OBJET DE LA DEMANDE  
CIB 6 B60C19/08 B29C47/32 B29C47/56 B60C11/18 B29C47/14

Selon la classification internationale des brevets (CIB) ou à la fois selon la classification nationale et la CIB

## B. DOMAINES SUR LESQUELS LA RECHERCHE A PORTE

Documentation minimale consultée (système de classification suivi des symboles de classement)  
CIB 6 B60C B29C

Documentation consultée autre que la documentation minimale dans la mesure où ces documents relèvent des domaines sur lesquels a porté la recherche

Base de données électronique consultée au cours de la recherche internationale (nom de la base de données, et si réalisable, termes de recherche utilisés)

## C. DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS

Catégorie	Identification des documents cités, avec, le cas échéant, l'indication des passages pertinents	no. des revendications visées
A	US 5 017 118 A (LOOMAN ERNEST W ET AL) 21 mai 1991 voir colonne 4, ligne 30 - ligne 64; revendications; figures ---	6,8-14
A	EP 0 484 868 A (NAKATA ZOKI KK) 13 mai 1992 voir figures 6-8 ---	1,6,8-14
A	EP 0 609 550 A (MICHELIN & CIE) 10 août 1994 ---	6,8-14
A	EP 0 753 391 A (SUMITOMO RUBBER IND) 15 janvier 1997 ---	8-14
A	EP 0 658 452 A (PIRELLI) 21 juin 1995 cité dans la demande ---	1
	-/-	

☒ Voir la suite du cadre C pour la fin de la liste des documents

☒ Les documents de familles de brevets sont indiqués en annexe

\* Catégories spéciales de documents cités:

- "A" document définissant l'état général de la technique, non considéré comme particulièrement pertinent
- "E" document antérieur, mais publié à la date de dépôt international ou après cette date
- "L" document pouvant jeter un doute sur une revendication de priorité ou cité pour déterminer la date de publication d'une autre citation ou pour une raison spéciale (telle qu'indiquée)
- "O" document se référant à une divulgation orale, à un usage, à une exposition ou tous autres moyens
- "P" document publié avant la date de dépôt international, mais postérieurement à la date de priorité revendiquée

"T" document ultérieur publié après la date de dépôt international ou la date de priorité et n'appartenant pas à l'état de la technique pertinent, mais cité pour comprendre le principe ou la théorie constituant la base de l'invention

"X" document particulièrement pertinent; l'invention revendiquée ne peut être considérée comme nouvelle ou comme impliquant une activité inventive par rapport au document considéré isolément

"Y" document particulièrement pertinent; l'invention revendiquée ne peut être considérée comme impliquant une activité inventive lorsque le document est associé à un ou plusieurs autres documents de même nature, cette combinaison étant évidente pour une personne du métier

"&" document qui fait partie de la même famille de brevets

Date à laquelle la recherche internationale a été effectivement achevée

1 juillet 1999

Date d'expédition du présent rapport de recherche internationale

07/07/1999

Nom et adresse postale de l'administration chargée de la recherche internationale  
Office Européen des Brevets, P.B. 5818 Patentlaan 2  
NL - 2280 HV Rijswijk  
Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl,  
Fax: (+31-70) 340-3016

Fonctionnaire autorisé

Baradat, J-L

# RAPPORT DE RECHERCHE INTERNATIONALE

Den e Internationale No

PCT/EP 99/01044

## C.(suite) DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS

Catégorie	Identification des documents cités. avec le cas échéant, l'indication des passages pertinents	no. des revendications visées
A	EP 0 104 133 A (GOODYEAR TIRE & RUBBER) 28 mars 1984 ---	1
A	EP 0 718 127 A (SP REIFENWERKE GMBH) 26 juin 1996 ---	1
A	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 012, no. 113 (M-683), 9 avril 1988 & JP 62 240527 A (MITSUBISHI PLASTICS IND LTD), 21 octobre 1987 voir abrégé ---	8-14
A	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 010, no. 167 (M-488), 13 juin 1986 & JP 61 019330 A (SEKISUI KASEIHIN KOGYO KK), 28 janvier 1986 voir abrégé -----	8-14

# RAPPORT DE RECHERCHE INTERNATIONALE

Renseignements relatifs aux membres de familles de brevets

Den e Internationale No

PCT/EP 99/01044

Document brevet cité au rapport de recherche	Date de publication	Membre(s) de la famille de brevet(s)	Date de publication
US 5017118 A	21-05-1991	DE 4019186 A FR 2648388 A	20-12-1990 21-12-1990
EP 0484868 A	13-05-1992	JP 4176626 A DE 69110246 D DE 69110246 T	24-06-1992 13-07-1995 12-10-1995
EP 0609550 A	10-08-1994	FR 2700291 A BR 9400046 A CA 2113059 A DE 69318389 D DE 69318389 T JP 6262663 A US 5453238 A	13-07-1994 02-08-1994 09-07-1994 10-06-1998 19-11-1998 20-09-1994 26-09-1995
EP 0753391 A	15-01-1997	JP 9085802 A JP 9085803 A	31-03-1997 31-03-1997
EP 0658452 A	21-06-1995	IT 1264990 B	17-10-1996
EP 0104133 A	28-03-1984	US 4478266 A CA 1203462 A DE 3374287 A JP 1599941 C JP 2025802 B JP 59070205 A	23-10-1984 22-04-1986 10-12-1987 31-01-1991 06-06-1990 20-04-1984
EP 0718127 A	26-06-1996	DE 4445758 A DE 69509623 D JP 9071112 A	27-06-1996 17-06-1999 18-03-1997